



TECHNICKÝ LIST

OCHRANA PODVOZKU

Objednací číslo:	37255, 37256, 37257
Barva:	černá, šedá, bílá
Určený způsob použití:	Oprava automobilů / ochranný nátěr
Obecná charakteristika:	Ochrana podvozku je přelakovatelná, odolná ochrana proti odlétajícím kamínkům a korozi se zvláště vysokou pružností, zejména pro aplikaci na podlahové panely, spodní plochy a prahy, podběhy kol, spoilery, zadní nárazníky atd. Díky svým vynikajícím zvukově izolačním vlastnostem je ochrana podvozku dokonale vhodná pro vnitřní nátěry předních kapot a víka zavazadlového prostoru, dveře, plechové konstrukce atd., k eliminaci hluku souvisejícího s vibracemi.
Ochrana podvozku se vyznačuje:	<ul style="list-style-type: none">• Základ pojiva: kaučuk a uhlovodíková pryskyřice• Obsah pevných látek (% hmotnostních): 69-71%• Hustota DIN EN ISO 2811 (kg/l): 1,3-1,4 kg/l• Trvale zajišťuje měkký povrch i při zvýšené vrstvě nátěru• Vynikající odolnost proti odlétajícím kamínkům• Velmi dobrá přilnavost• Odolný vůči nárazům a poškrábání• Trvale elastické i při velkých teplotních výkyvech• Přetíratelný již po 1-2 hodinách sušení při 20 °C• Po vysušení odolný vůči čistění za studena• Odolný vůči slané vodě a silniční soli• Odolný vůči neutrálnímu solnému postřiku (DIN EN ISO 9227, 500 μm DFT na ocel): 1000 h

Proces nátěru:

Tužidlo:	--
Míchací poměr:	--



Ředění: připraveno ke stříkání

Viskozita stříkání 4mm DIN: --

Zpracovatelnost při 20 °C: --

Proces aplikace:

Aplikační metoda	Tlak	Tryska
UBS pistole	4-6 bar	5-10 mm

Stříkáci operace	DFT	Vydatnost
2	500 µm	1 m ² /l

Flash-off	Mezi nátěry	Před sušením v boxu
	5-8 minut	

Podmínky zpracování:

Používejte pouze v dobře větraném pracovním prostoru s dostatečným přísunem čerstvého vzduchu. Pracovní teplota musí být nejméně +10°C. Vlhkost vzduchu by neměla překročit 80 %.

Sušení		Na prach	Na dotek	přelakovatelný
Teplota	20 °C			Po 1-2 hodinách

Tipy pro zpracování:

Podklad, který má být natřen, musí být suchý, čistý, zbavený mastnoty, oleje a rzi.

Než začnete stříkat, odmastěte odstraňovačem silikonu.

Staré nátěry, které nejsou pevně spojeny s podkladem musí být odstraněny.

Mírně obruste pevné staré nátěry a to P220-320, poté odmastěte odstraňovačem silikonu.

Aby byla zajištěna ještě vyšší ochrana proti korozi, doporučujeme před aplikací penetraci s např. Chamäleon EP primery.

V případě pozinkovaných podkladů nebo hliníku by měl být použit také EP primer.

Motor, výfukové potrubí, čepové nápravy, kardanové hřídele a brzdový systém předem zakryjte, protože nesmí být nastříkány!

Před použitím nádobu důkladně protřepejte.

Pro aplikaci se na 1 litrovou kartuši našroubuje podvozková stříkáci pistole s tryskou 5-10mm.

Rovnoměrně naneste ochranu podvozku tlakem vzduchu 4-6 barů s požadovanou strukturou.

Hrubší textury lze dosáhnout snížením rozprašovacího tlaku a jemnější textury jejím zvýšením.

Regulace VOC:

Mezní hodnoty EU: kategorie B/e 840 g/l

Tento produkt obsahuje max. 430 g/l

Toto vydání nahrazuje všechny případně dříve vydané verze.

Další informace neuvedené v technickém listu si vyžádejte e-mailem od dodavatele:



CHAMÄLEON GMBH / RUDOLF-DIESEL-STRASSE 8A / 69115 HEIDELBERG / GERMANY

CHAMÄLEON GMBH
RUDOLF-DIESEL-STRASSE 8A
69115 HEIDELBERG
GERMANY

FON 0049 (0) 6221 - 520 440
FAX 0049 (0) 6221 - 520 449
MAIL INFO@CHAMAELEON-PRODUKTION.DE
WEB WWW.CHAMAELEON-PRODUKTION.DE

objednavky@son-web.cz

Pro informace o bezpečnosti viz Bezpečnostní list.