

TECHNICKÝ LIST

Revize dne: 28.7.2020

BITUMENOVÁ OCHRANA NA VODNÍ BÁZI

Objednací číslo:	37245/37246
Barva:	černá/šedá
Určený způsob použití:	Oprava automobilů / směs na lakování
Obecná charakteristika:	Ochrana podvozku na vodní bázi je vodou ředitelný a ekologický nátěr proti kamenným třískám s vlastnostmi pohlcujícími zvuk. Je vhodný také jako izolační základní nátěr s hladkým povrchem.
Proces nátěru:	
Tužidlo:	--
Ředění:	připraveno k použití, je možné přidat až 10% vody.
Viskozita stříkání 4mm DIN:	tixotropní

Aplikační metoda

Parametr aplikace	Tlak	Tryska
Stříkací pistole	2.0-2.5 bar	1.3-1.5 mm
HVLP	2.0-2.2 bar	1.3-1.5 mm
Směs vzduchu/méně vzduchu	100-120	0.33-0.50 mm
UBS	4-6	5-10 mm

Stříkací operace	DFT	Spotřeba
2	100-300 μm	2.5-5 m ² /l

Flash-off	Mezi nátěry	Před sušením v boxu
	5-8 minut	10-15 minut

Podmínky zpracování:

Používejte pouze v dobře větraném pracovním prostoru s dostatečným přísunem čerstvého vzduchu. Pracovní teplota musí být nejméně +10°C. Vlhkost vzduchu by neměla překročit 80%.

Sušení		Na prach	Na dotek	Připraven k montáži	přelakovatelný
Teplota podkladu	20 °C	25-30 minut	30-35 minut	24 hodin	60 minut
Teplota podkladu	60 °C		10-15 minut	1 hodina	15-20 minut

Regulace VOC:

Mezní hodnota EU: Kategorie B/e840g/l

Tento produkt obsahuje max. 448g/l

Tipy pro zpracování:

Podklad musí být suchý, čistý a zbavený mastnoty a rzi. Předběžně ošetřete železné a ocelové povrchy, abyste zabránili korozi. Mírně obruste hliníkové povrchy a starý lak. Podvozek musí být důkladně vyčištěn. Musí být suchý, zbavený prachu, mastnoty, oleje a rzi. Starý nepřilnavý nátěr podvozku musí být odstraněn. Před použitím zakryjte motor, výfukové potrubí, kloubový hřídel a brzdový systém, protože nesmí být nastříkán!!!

Toto vydání nahrazuje všechny případně dříve vydané verze.

Další informace neuvedené v technickém listu si vyžádejte e-mailem od dodavatele: objednavky@son-web.cz

*Pro informace o bezpečnosti viz **Bezpečnostní list**.*